



**OMISTAJAN KÄSIKIRJA**

**ST1100**

1990-98

**HONDA**



**HONDA**

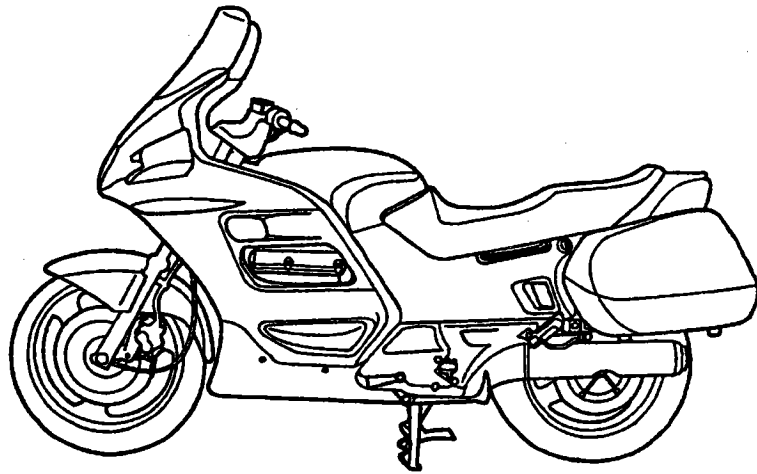
ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA  
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

HONDA PAN EUROPEAN  
ST1100  
OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. HONDA MOTOR CO.,LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Otto Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO	sivu
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
- ajo-ohjeita	2
- ajovarusteet	2
- muutostyöt	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3
- kuormaus	3
- lisävarusteet	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
- mittaristo ja merkkivalot	7
- mittariston ja merkkivalojen toiminta	7
- virtalukko	9
- hätäkatkaisin	10
- käynnistyskatkaisin	10
- ajovalokatkaisin	10
- ajovalonvaihtokatkaisin	10
- äänimerkin katkaisin	10
- suuntavilkun katkaisin	10
- kaukovalovilkun katkaisin	10
- ohjauslukko	10
- satulalukko	11
- kypärälukot	11
- kiinnityskoukut	11
- asiakirjatasku	11
- sivulaukut	12
- katteen säilytyslokerot	13
- taustapeilin suojakuoret	13
- ajovalon korkeuden säädin	14
JOUSITUS	14
- takajousitus	14
JARRUT	15
- etujarru, jarrunesteen taso	15
- takajarru, jarrunesteen taso	16
- etujarruvipu	16
KYTKIN	16
JÄÄHDYTYSNESTE	17
POLTTOAINE	18
- polttoainepumppu	18
- polttoainesäiliö	18
MOOTTORIÖLJY	19
VEIOPYÖRÄSTÖN ÖLJY	20
RENKAAT	20
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	22
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	22
SISÄÄNAJO	24
AJO	24
JARRUTTAMINEN	25
PYSÄKÖIMINEN	25
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	25
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	26
HUOLTO-OHJEET	26
TYÖKALUT	27
HUOLTOTOIMENPITEET	27
- suojien ja huoltoluukkujen irrottaminen	27
- moottoriöljy	30
- ilmansuodatin	31
- sytytystulppa	31

- kaasuttimien tyhjäkäynnin säätö	32
- venttiilivällysten säätö	32
- vetopyörästäön öljy	34
- pyörien irrottaminen	34
- jarrupalojen kuluminen	37
- sivuseisontatuki	38
- akku	38
- sulakkeen vaihto	39
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	40
- alumiinivanteiden huolto	40
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILLYTYS	41
TEKNISET TIEDOT	42
KYTKENTÄKAAVIO	43

## JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatesasi ajoneuvoasi - ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Kuten lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkastus ennen ajoon lähtöä, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet, ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

- \* HONDA Pan European ST1100 on suunniteltu katuajoa varten.
- \* HONDA Pan European ST1100 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä ylitä koskaan teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

**HUOMI** Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle mydessäsi moottoripyörän.

NIMI : \_\_\_\_\_  
OSOITE : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
PUH. : \_\_\_\_\_

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Tarkasta aina moottoripyöräsi kunto, ennenkuin lähdet ajamaan.
2. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi joutumasta onnettomuuteen ilman omaa syytä.
  - Käytä heijastimin varustettuja, värikkäitä ajovarusteita.
  - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
  - Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajo-kaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä lähtiessäsi, sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

**VAROITUS!** Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä AINA kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös visiiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita jotka saattavat tarttua hallintavivuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyöräsi maahantuojaan.

## MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

**VAROITUS!** Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoa ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin Hondan valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 205 kg.

Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti; löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Moottoripyörän käsitteleminen voi tällöin hankaloitua ja ohjattavuus vaikeutua.
5. Älä ylitä HONDAN lisävarusteille asetettua maksimikantavuutta.  
Sivulaukku: 9 kg kummallakin puolella  
Katteen säilytyslokero: 2 kg kummallakin puolella.
6. HONDA-kate ja sivulaukku ovat suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna niitä mihinkään muuhun pyörään.
7. Älä säilytä tavaroita katteen ja moottoripyörän välissä. Ne saattavat vaikuttaa moottoripyörän ohjattavuuteen ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.
8. Älä sido narua, tms. moottoripyörän kädensijoihin kuljettaessasi moottoripyörääsi, sillä kädensijat saattavat vääntyä.

### LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

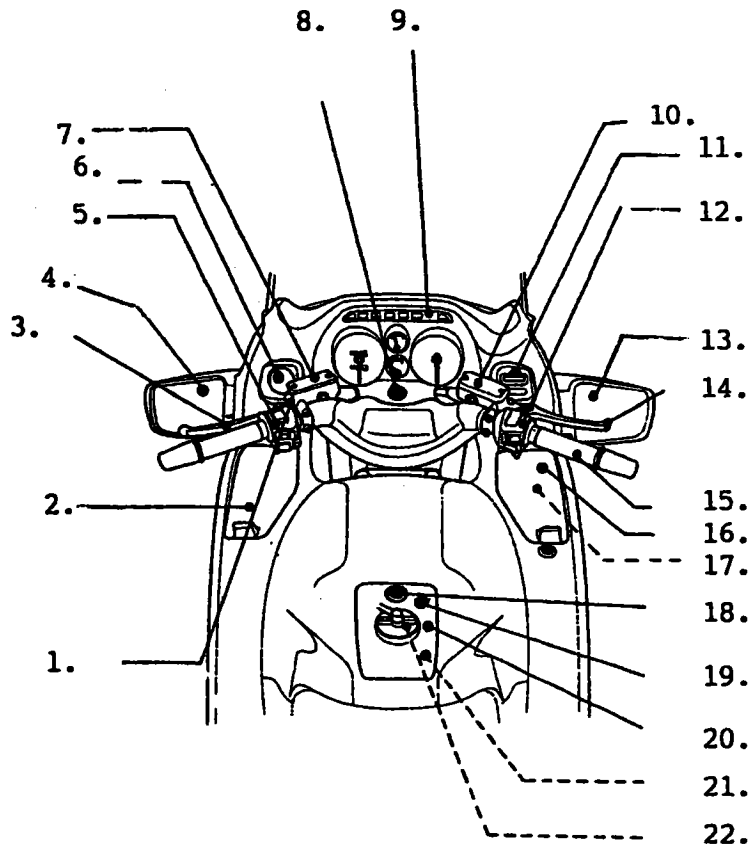
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä eikä ohjaustangon liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallintaa.



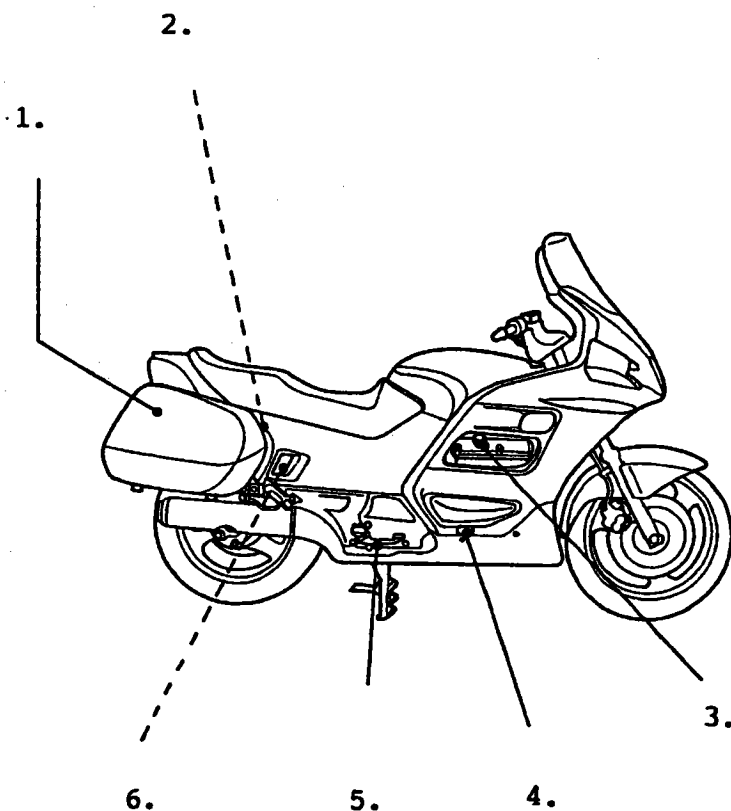
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu, saattaa aiheuttaa stabiiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet, jotka muuttavat ajoasentoasi, saattavat aiheuttaa vaaratilanteita.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalon ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta.
6. Älä asenna jäähdyttimeen lisävarusteita, sillä ne saattavat aiheuttaa ylikuumentumisen ja vakavia moottorivaurioita. Älä asenna jäähdyttimen lähelle mitään lisävarusteita, jotka estävät jäähdytysilman ulospääsyn jäähdyttimestä.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

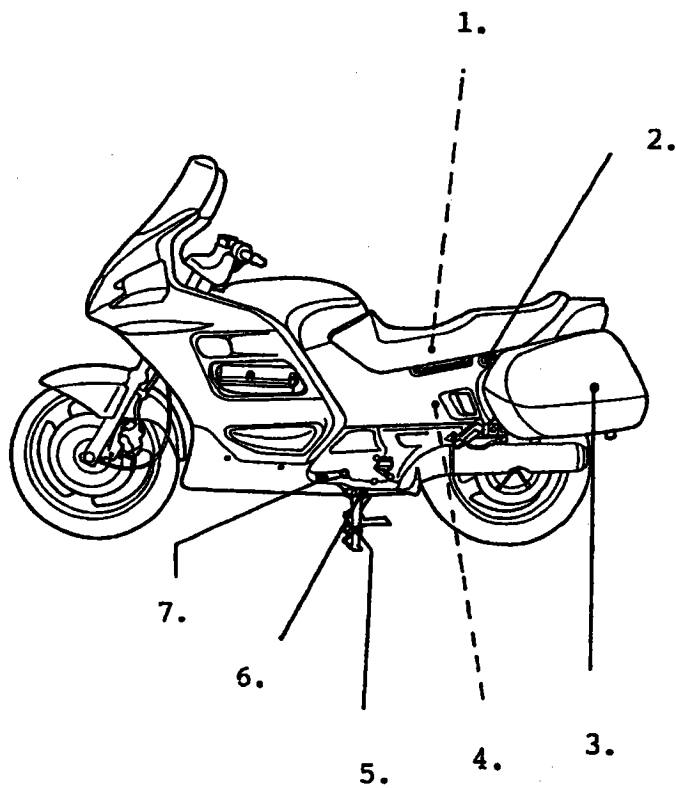
- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Rikastin                      | 12. Oikean kädensijan toiminnot  |
| 2. Katteen säilytyslokero        | 13. Peili                        |
| 3. Kytinkahva                    | 14. Jarruvipu (etujarru)         |
| 4. Taustapeili                   | 15. Kaasukahva                   |
| 5. Vasemman kädensijan toiminnot | 16. Katteen säilytyslokero       |
| 6. Ajovalon korkeuden säädin     | 17. Työkalukotelo                |
| 7. Kytinnestesäiliö              | 18. Suojakannen lukko            |
| 8. Virta- ja ohjauslukko         | 19. Tyhjäkäynnin säätönappi      |
| 9. Varoitus- ja merkkivalot      | 20. Polttoainesäiliön suojakansi |
| 10. Etujarrunestesäiliö          | 21. Polttoainesäiliö             |
| 11. Kello                        | 22. Polttoainesäiliön korkki     |



1. Sivulaukku
2. Takajarrunestesäiliö
3. Moottoriöljyn täyttötulppa
4. Moottoriöljyn tark.ikkuna
5. Jarrupoljin (takajarru)
6. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö

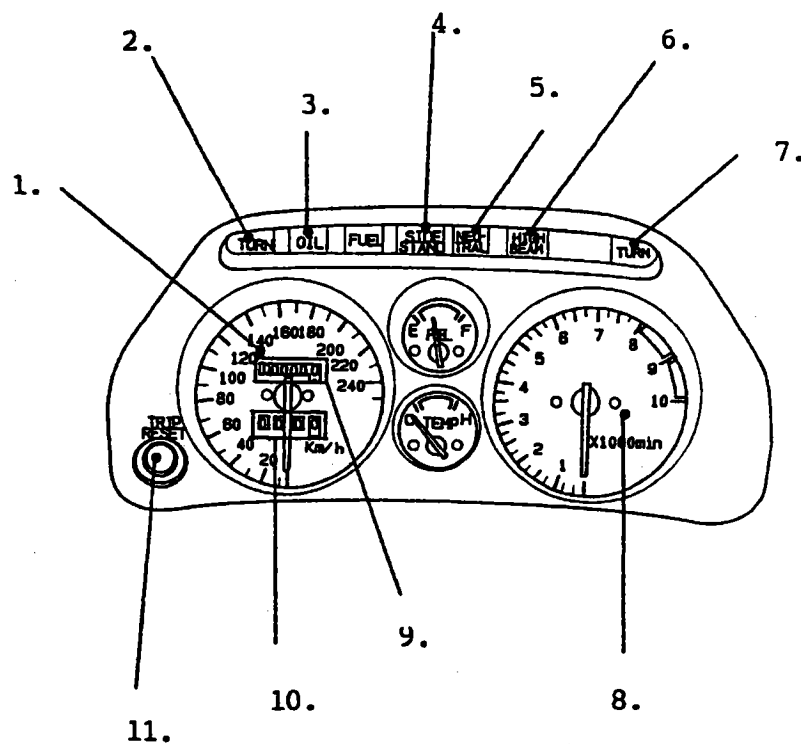


1. Kypärälukko
2. Satulalukko
3. Sivulaukku
4. Akku, sulakerasia
5. Keskiseisontatuki
6. Sivuseisontatuki
7. Vaihdepoljin



## MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Vaseman suuntavilkun merkkivalo
3. Moottoriöljypaineen merkkivalo
4. Sivuseisontatuen merkkivalo
5. Vapaavaihteen merkkivalo
6. Kaukovalon merkkivalo
7. Oikean suuntavilkun merkkivalo
8. Kierroslukumittari
9. Matkamittari
10. Välimatkamittari
11. Välimatkamittarin nollausnuppi



## MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

### NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

### KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

**VAROITUS!** Punainen alue ilmaisee moottorin enimmäis-kierrokset. Ajo liian suurilla kierroksilla lyhentää moottorin ikää huomattavasti.

### SUUNTAVILKUN MERKKIVALOT (kullanruskea)

Vilkkuu suuntavilkua käytettäessä.

### MATKAMITTARI

Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.

### VÄLIMATKAMITTARI

Näyttää ajetun matkan pituuden.

### VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Nollaa välimatkamittari nollausnuppia painamalla.

**KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)**

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovalolle.

**VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)**

Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.

**MOOTTORIÖLJYPAINEEEN MERKKIVALO (punainen)**

Merkkivalo syttyy, kun moottorissa on liian vähän öljyä (paine liian pieni). Valo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Valon pitää sammua moottorin käynnistyttyä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljypaineella voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

**SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)**

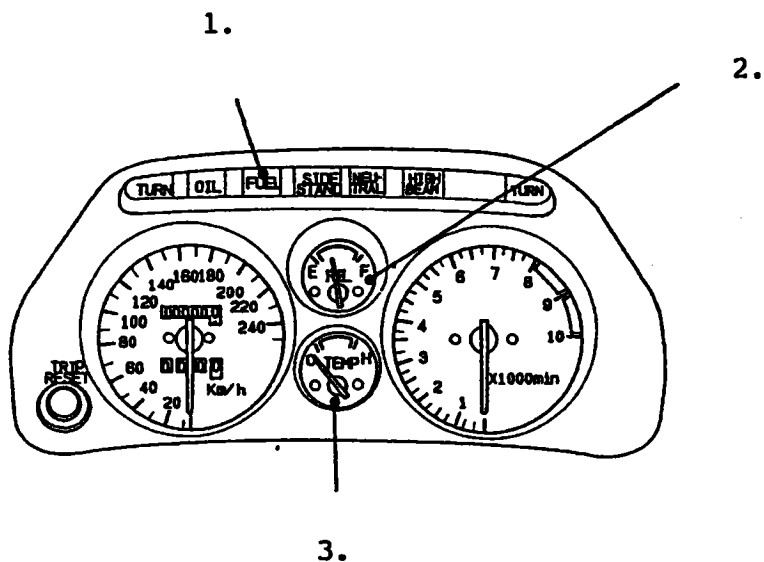
Palaa, kun sivuseisontatuki on alhaalla. Tarkasta ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

**POLTTOAINESÄILIÖN VARAJÄRJESTELMÄN MERKKIVALO**

Kun tämä merkkivalo syttyy, on polttoainesäiliössä polttoainetta jäljellä n. 5 litraa. Syttyy myös muutamaksi sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

**POLTTOAINEMITTARI**

Osoittaa polttoaineen määrän polttoainesäiliössä. Mittarin neulan ollessa F-merkin kohdalla, säiliössä on polttoainetta n. 28 litraa varapolttoaine mukaan luettuna. Kun neula tulee punaiselle alueelle, polttoaine on vähissä (n. 4 l). Täytä säiliö tällöin mahdollisimman pian.



1. Polttoainesäiliön varajärjestelmän merkkivalo
2. Polttoainemittari
3. Jäähdytysnesteen lämpömittari

### 13. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Normaali käyttölämpötila on alue C- (kylmä) ja H-merkin (kuuma) välissä. Odota, että mittarin neula nousee C-merkin yläpuolelle, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

Jos neula nousee H-merkkiin, pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin ongelma on selvitetty.

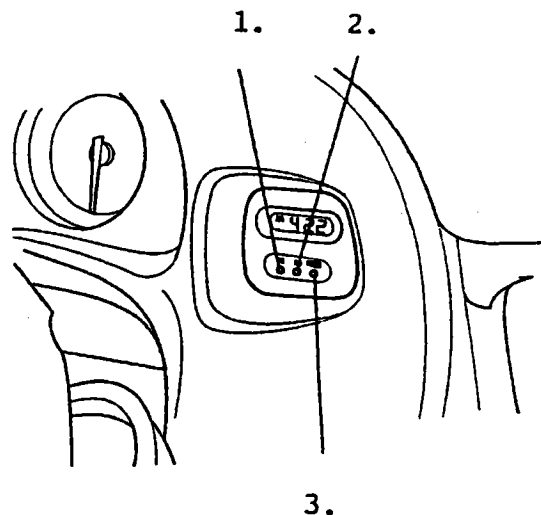
**VAROITUS!** Ajo liian kuumalla käyntilämpötilalla voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

### 14. KELLO

Digitaalinen kello osoittaa tunnit ja minuutit. Säädä kello aikaan seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Paina RST-nappia. Näyttöön ilmestyy "00".
3. Paina H-nappia (tunti). Paina nappia, kunnes haluttu tunti on näytössä.
4. Paina M-nappia (minuutti). Paina, kunnes halutut minuutit ovat näytössä. Näyttöön ilmestyy "00", kun 60 minuuttia on täynnä, jos tunti nappia ei paineta.

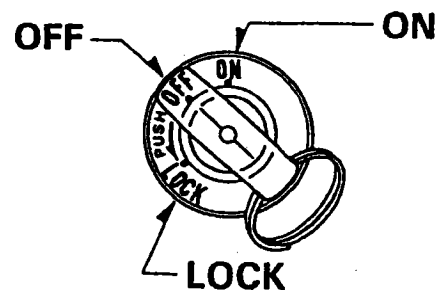
1. H-nappi (tunnit)
2. M-nappi (minuutit)
3. RST-nappi



### VIRTALUKKO

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon etupuolella.

- Asennot: ON = virta päällä, valot toimivat  
OFF = virta poikki (paitsi kello), avaimen voi irrottaa  
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irrottaa



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalikäytössä olla RUN-asennossa.

KÄYNNISTYSKATKAISIN (3)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

AJOVALOKATKAISIN (2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H = Ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

P = Pysäköinti- ja mittarivalot päällä

OFF= Valot poissa

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

LO puolivalo

HI kaukovalo

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (3)

Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (4)

L vasemmalle

R oikealle

Katkaisin painetaan alas, kun halutaan, että toiminto loppuu.

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (1)

Kaukovalo vilkkuu tätä katkaisinta painettaessa.

OHJAUSLUKKO

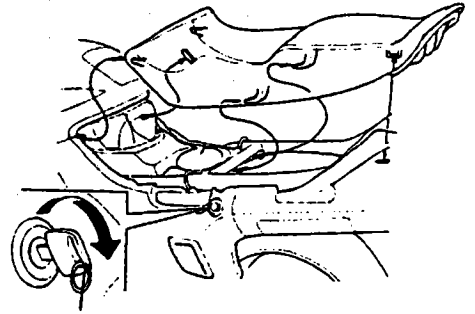
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS! Älä käänä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajo-neuvosi hallinnan.

### SATULALUKKO

Poistaaksesi satulan, aseta virta-avain satulalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

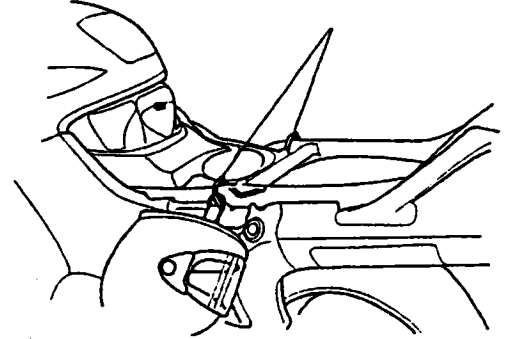
**VAROITUS!** Muista lukita satula huolellisesti, kun olet asettanut sen paikalleen.



### KYPÄRÄLUKOT

Kypärälukot sijaitsevat satulan alla. Irrota satula. Aseta kypärä(t) salpaan ja asenna satula takaisin paikalleen.

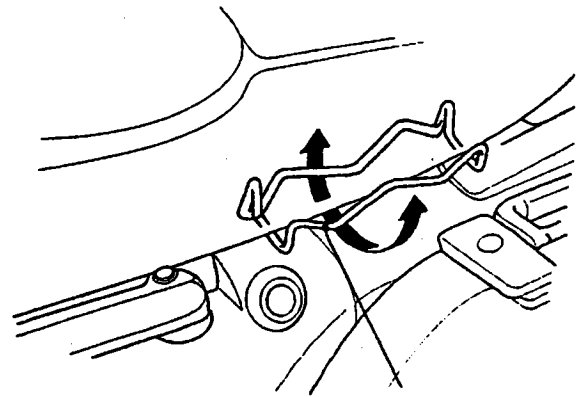
**VAROITUS!** Kypärälukko on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä koskaan pidä kypärää kypärälukossa ajaessasi moottoripyörällä, sillä se saattaa häiritä ajoa ja voit menettää tasapainosi.



### KIINNITYSKOUKUT

Koukut on tarkoitettu kuorman kiinnittämiseen. Koukut sijaitsevat satulan alla. Irrota satula, aukaise koukku ja aseta satula paikalleen.

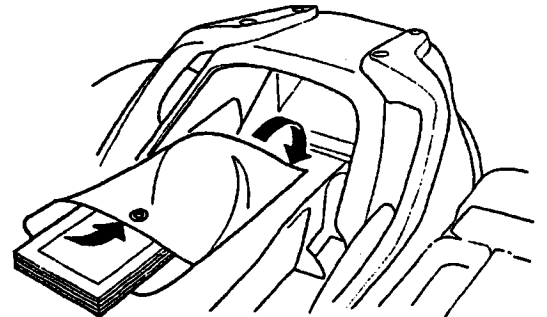
**VAROITUS!** Älä koskaan käytä koukkuja moottoripyörän nostamiseen tai hinaamiseen.



### ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku sijaitsee satulan takana. Pyörän asiakirjat sekä omistajan käsikirja säilytetään muovipussissa tässä asiakirjataskussa.

**HUOM!** Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.



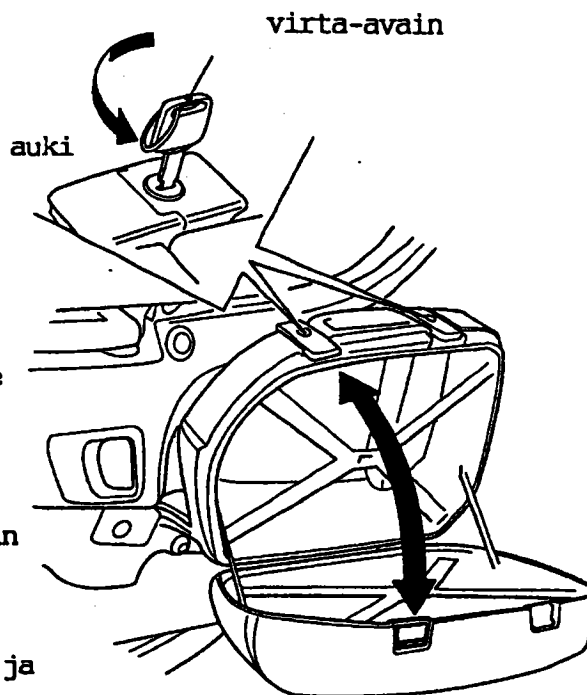


### SIVULAUKUT

Sivulaukut avataan asettamalla virta-avain laukun lukkoon ja kääntämällä avainta vastapäivään.

Sulje sivulaukku kääntämällä virta-avainta myötäpäivään. Varmista vielä, että laukku on lukossa.

- VAROITUS!**
- \* Sivulaukut on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 9 kg/laukku.
  - \* Pakkaa laukut niin, että matkatavarat ovat tasaisesti kummassakin laukussa, jotta pyörä pysyy tasapainossa.
  - \* Katso s. 3 ohjeet matkatavaroista ja lisävarusteista.



### Sivulaukun irrottaminen

Aseta virta-avain laukun salpaan ja käännä avainta vastapäivään. Kiinnityssalvan auettua, irrota laukku kuvan osoittamalla tavalla ensin vetämällä laukkaa hiukan taaksepäin (1), sitten nostamalla ylös (2) ja sitten vetämällä laukkaa itseesi päin (3).

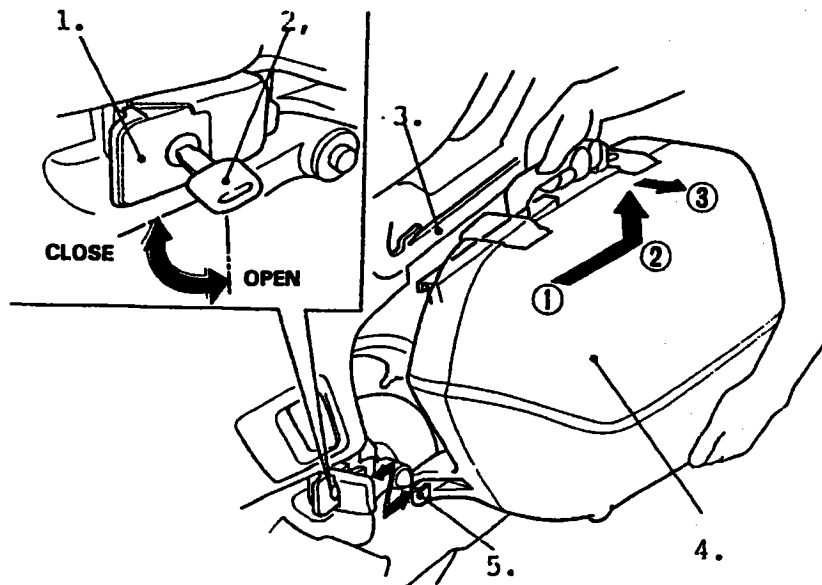
- HUOM!**
- \* Irrotettuasi laukun, lukitse kiinnityssalpa virta-avaimella.
  - \* Satulan perässä olevat sivulaukkujen kiinnityskohtien suojuukset on suojattu muoviteipillä. Älä irrota sitä.

### Sivulaukun kiinnittäminen

Tee kääntäen irrottamistoimenpiteet. Kun laukku on takaisin paikallaan, tarkista, että kiinnityskoukut ovat tiukasti kiinni. Sulje kiinnityssalpa ja käännä virta-avainta myötäpäivään lukitaksesi laukun kiinni.

**HUOM!** Varmista, että kiinnityssalvat ovat kiinni ennen ajamaan lähtöä.

1. Kiinnityssalpa
2. Virta-avain
3. Kisko
4. Sivulaukku
5. Kiinnityskoukku



### KATTEEN SÄILYTYSLOKEROT

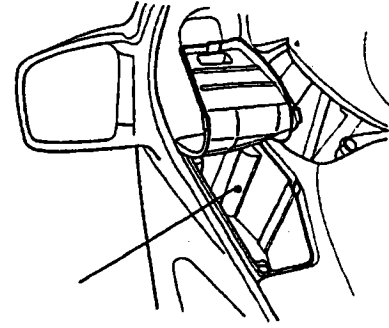
Katteen säilytyslokerot sijaitsevat moottoripyörän kummallakin puolella. Vasemmanpuoleisen säilytyslokeron kansi avataan nostamalla nupista.

Oikeanpuoleisen säilytyslokeron kansi avataan asettamalla virta-avain lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään.

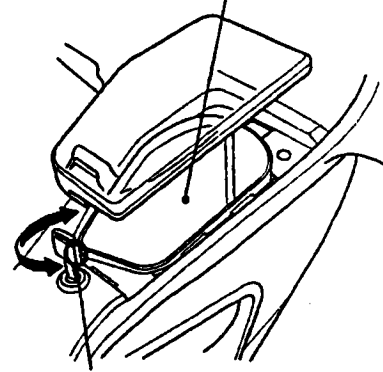
**VAROITUS!** \* Säilytyslokerot on tarkoitettu ainoastaan kevyttä tavaraa varten. Niiden maksimikantavuus on 2 kg/lokerot.

\* Pakkaa lokerot niin, että tavarat ovat tasaisesti kummassakin lokerossa, jotta pyörä pysyy tasapainossa.

\* Katso s. 3 ohjeet matkatavaroista ja lisävarusteista.



vasen säilytyslokerot  
oikea säilytyslokerot



virta-avain

### TAUSTAPEILIN SUOJAKUORET

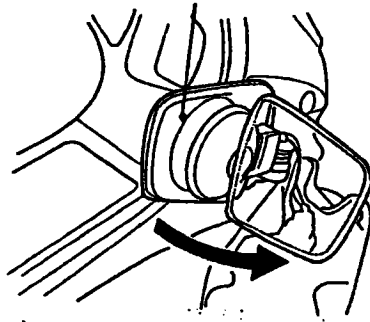
Molemmat taustapeilin suojakuoret on varustettu erityisellä kiinnitysmenetelmällä. Kuori irtoaa peilistä tärähdyksen vaikutuksesta, esim. kaatuessasi moottoripyörälläsi. Lyhyt vaijeri kiinnittää suojakuoren peiliin.

- Asennus:**
- \* Aseta peili oikeaan kulmaan.
  - \* Paina suojakuorta tiukasti, kunnes se asettuu paikalleen "nakshtaen" kiinni.
  - \* Uudelleenasettamisen jälkeen, tarkasta peilin oikea asento ja etusuuntavilkkujen toiminta.

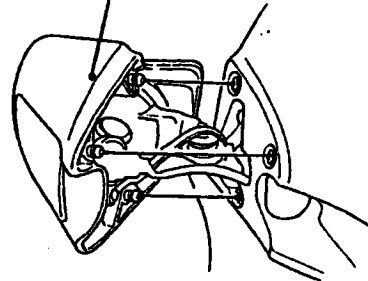
**VAROITUS!** Älä aja suojakuori roikkumassa vaijerin varassa, sillä se saattaa vaurioittaa moottoripyörän muoviosia.

**HUOM!** Aseta irronnut suojakuori välittömästi takaisin paikalleen, sillä muuten et voi käyttää peiliä eikä suuntavilkkuja ajaessasi. Jos suojakuori on pahasti vioittunut, korjauta se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Peili



Suojakuori

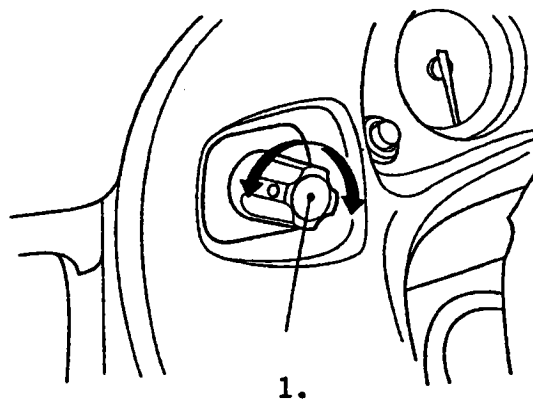


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄDIN

Ajovalon korkeutta voidaan nostaa tai laskea korkeudensäätönapistista kääntämällä. Noudata ajovalon korkeudesta olevia säädöksiä.

**VAROITUS!** Älä säädä ajovalon korkeutta ajaessasi moottoripyörällä, sillä toisen tai molempien käsien irrottaminen ohjaustangosta saattaa aiheuttaa sen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan

### 1. Ajovalon korkeuden säädin



## JOUSITUS

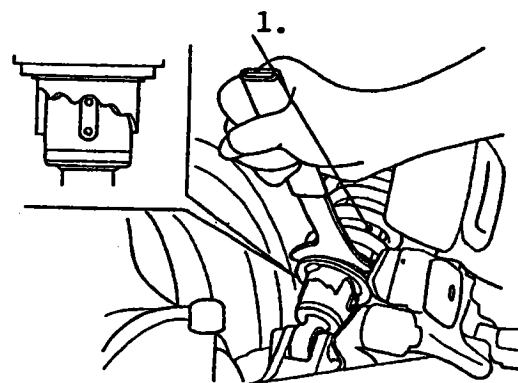
### TAKAJOUSITUS

Jousen esijännityksen säätö:

Jousen esijännitykselle on viisi erilaista asentoa kuormasta ja ajo-olosuhteista riippuen.

Irrota oikeanpuoleinen sivulaukku (kts. s. 12).

### 1. Takaiskunvaimennin



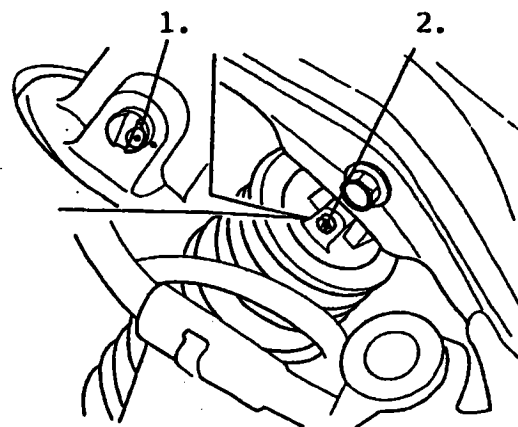
Vaimennuksen säätö:

Vaimennuksen säätimellä on neljä säätöasentoa.

Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo.

Säätimen säätäminen normaaliasentoon:

1. Käännä säänintä myötäpäivään niin kauan kuin se menee.
2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään yhden kierroksen ja asetettu säätimessä oleva merkki ja vastamerkki kohdakkain.



1. Säätimen merkki
2. Säädin

Vaimennuksen säätimen suositellut asennot:

Olosuhteet	Vaimennuksen säätimen asento	Jousen esijännitys
Ajaja kuorma	käännä myötäpäivään norm.asen.	
ajaja -	0°	1 tai 2
ajaja kuorma	180°	3
ajaja, matkustaja -	270°	4
ajaja, kuorma matkustaja	270° tai 360°	5

**JARRUT**

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen on tarkastettava moottoripyörästä säännöllisesti. Tarkasta jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole kuluneet loppuun, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene välittömästi lääkäriin.

- HUOM!**
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
  - \* Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
  - \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

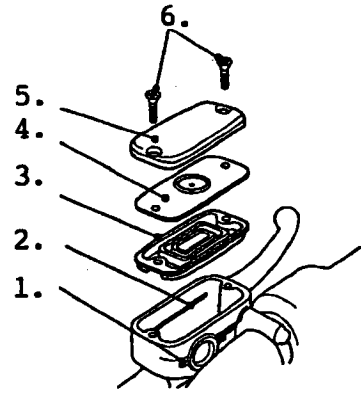
**ETUJARRU, JARRUNESTEEN TASO**

**VAROITUS!** Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muoviva  
ja maalattuja pintoja.

Etujarrunestesäiliö sijaitsee oikeassa käden-  
sijassa.

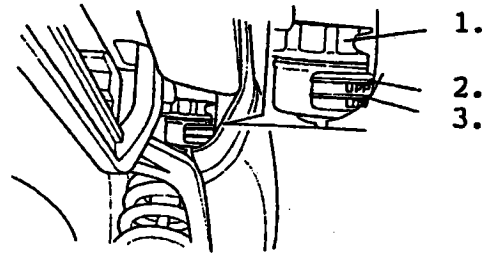
1. Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nesteen alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (1).

2. Irrota ruuvit (6), säiliön kansi (5) ja kalvov levy (4) sekä kalvo (3).
3. Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (2) asti.
4. Asenna kalvov levy, kalvo ja säiliön kansi takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit kunnolla.



#### TAKAJARRU, JARRUNESTETASO

1. Irrota oikeanpuoleinen sivulaukku.
2. Jarrunestettä pitää lisätä säiliön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (3).
3. Irrota korkki (1).
4. Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (2) asti.
5. Aseta korkki takaisin paikalleen.

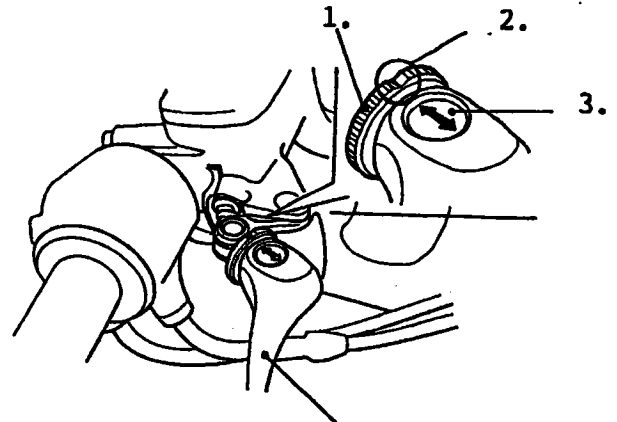


Tarkista lopuksi, ettei ole nestevuotoja.  
Tarkista myös letkujen ja liittimien kunto.

#### ETUJARRUVIPU

Säätömutteria (1) kiertämällä voi säätää jarruvivun pään (4) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

**HUOMI** Kohdista jarruvivussa oleva muoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (2).



#### KYTKIN

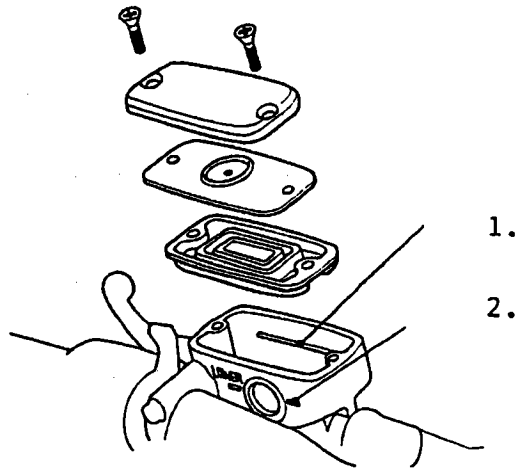
Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Kytkintä ei tarvitse säätää, mutta kytkinjärjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetaso tai -vuodon toteamiseksi. Jos kytkinvivun vapaaliike on suuri ja moottoripyörän veto kytkeytyy tai moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on kytkinjärjestelmässä luultavimmin ilmaa. Ilman poistamiseksi, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Kytkimen nestetaso

Tarkasta, onko nestetaso LOWER-merkin (2) yläpuolella. Jos nestetaso on lähellä LOWER-merkkiä, on kyse nestevuodosta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Muita tarkistuksia

Tarkista onko nestevuotoja. Tarkista letkun ja kiinnittimien kunto (kuluminen, halkeamat, yms).



### JÄÄHDYTYSNESTE

Omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen ja ruostumisen.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

**HUOM!** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän ruostesuojan.

Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa ruostumista vastaan.

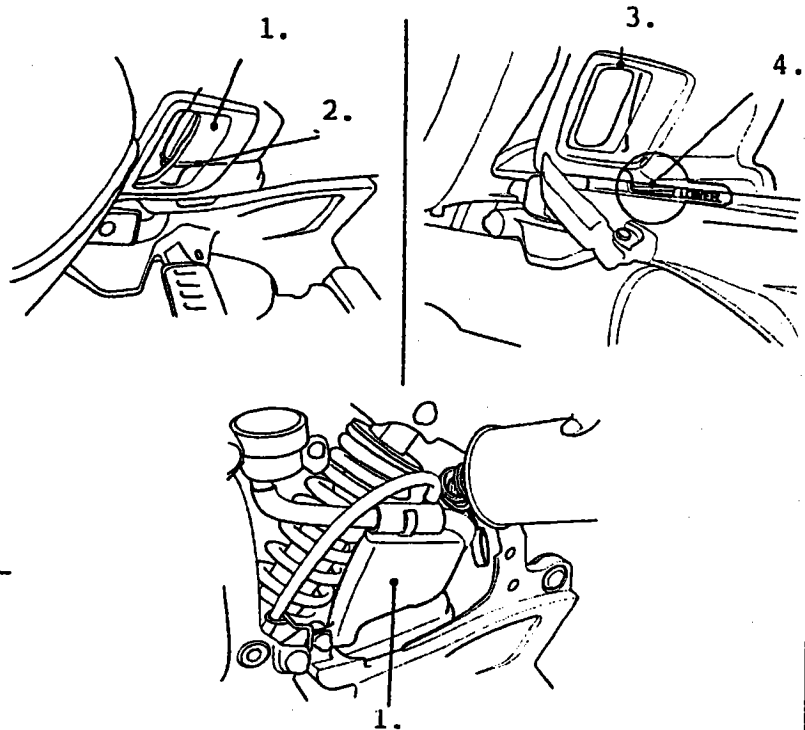
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja tarvittaessa lisää pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

### Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee oikean sivukatteen takana.

Tarkista paisuntasäiliön (1) nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila.

Jos jäähdytysnestettä tarvitsee lisätä, irrota oikea sivusuoja ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön UPPER-merkkiin (2) asti. Jos paisuntasäiliö on tyhjä, tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



- VAROITUS!** \* Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.
- \* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

## **POLTTOAINE**

### **POLTTOAINEPUMPPU**

Automaattinen polttoainepumppu aloittaa bensiinin syöttämisen kaasuttimeen, kun moottoria käynnistetään. Pumpussa oleva kalvo sulkee polttoaineen virtauksen, kun moottori pysäytetään.

### **POLTTOAINESÄILIÖ**

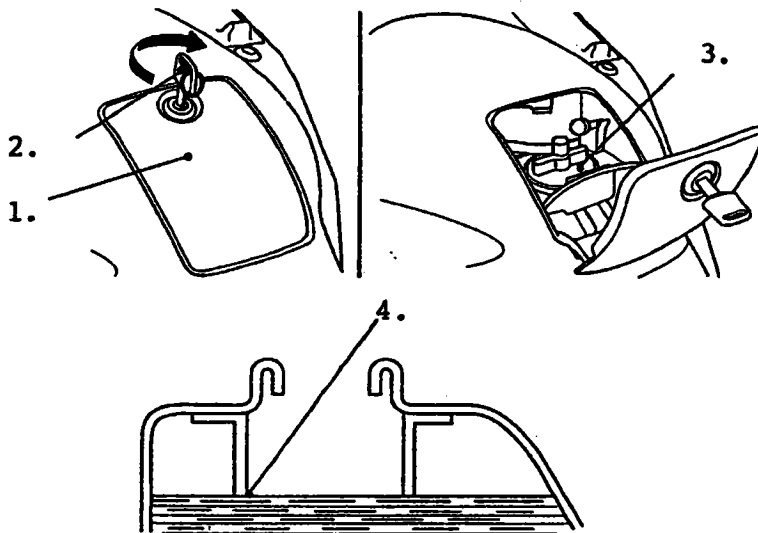
Polttoainesäiliön tilavuus on 28 l.

Aseta virta-avain (2) suojakannen (1) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Avaa polttoainesäiliön korkki (3) kääntämällä sitä vastapäivään.

Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.

Suosittellemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.



**VAROITUS!** \* Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-korjaamoon.

- HUOM!**
- \* Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
  - \* Täytön tulee tapahtua hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
  - \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4) ).
  - \* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
  - \* Älä läikytä polttoainetta. Jos ylivuotoa tapahtuu, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

\* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

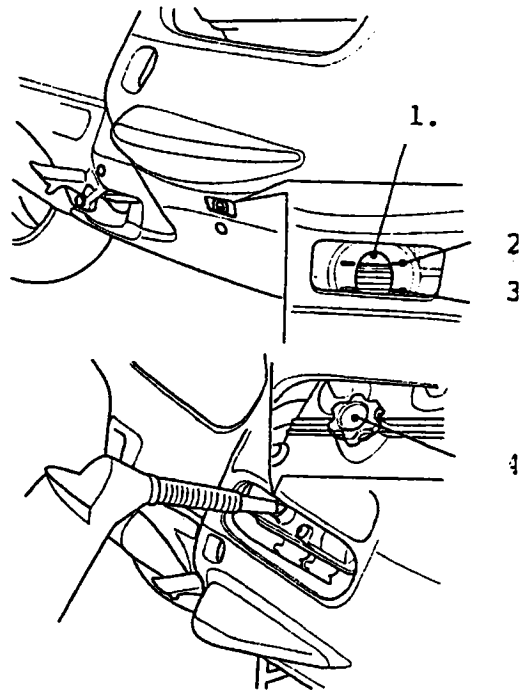
\* Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

## MOOTTORIÖLJY

### Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
3. Sammuta moottori. Muutaman minuutin kuluttua tarkasta moottoriöljyn määrä tarkastusikkunasta (1). Öljytason pitäisi olla ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.
4. Jos öljyä pitää lisätä, avaa ilmakehän huoltoluukku. Lisää suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
5. Kierrä säiliön korkki takaisin paikalleen (4).



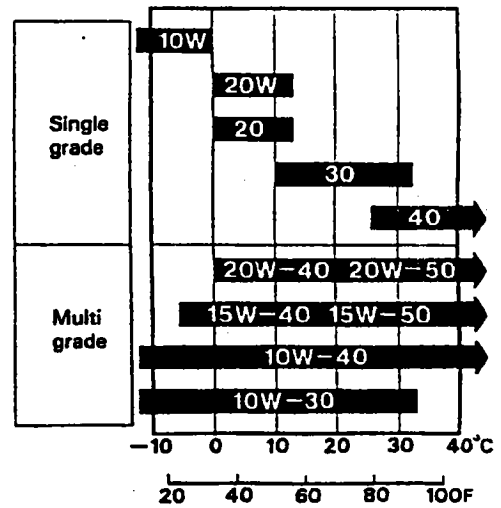
**VAROITUS!** Ajaminen liian vähällä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

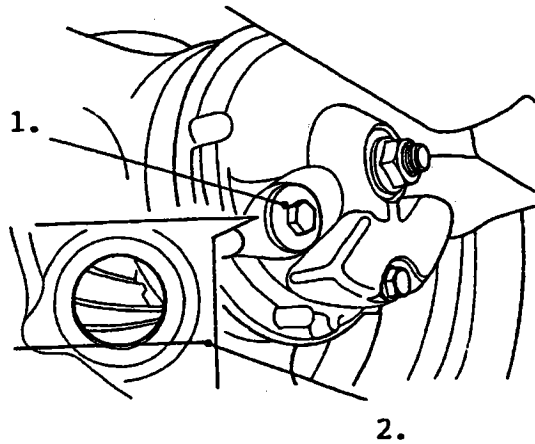
Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.





### VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Poista öljyntäyttökorkki (1).
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (2) tasalla.



**HUOM!** Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukkoon, kunnes öljytaso on täyttöaukon alareunan tasalla.

Suositteltu öljy: HYPOID Vaihteistoöljy SAE 80

### RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

**VAROITUS!** Älä koskaan asenna henkilöauton renkaita moottoripyörän vanteille!

**HUOM!** \* Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

\* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

### RENGASKOKO

	edessä	takana
Rengaskoko	110/80V18	160/70V17
Rengastyyppi		
Sisärenkaaton		
DUNLOP	K505F	K505
BRIDGESTONE	G547	G548
Rengaskoko	110/80V18-V240	160/70VB17-V240
Rengastyyppi		
Sisärenkaaton		
METZELER	ME33 LASER	ME55A METRONIC

		edessä	takana
Rengaspaineet kylmänä	alle 90 kg	2,50 kg/cm <sup>2</sup>	2,90 kg/cm <sup>2</sup>
	yli 90 kg	2,50 kg/cm <sup>2</sup>	2,90 kg/cm <sup>2</sup>

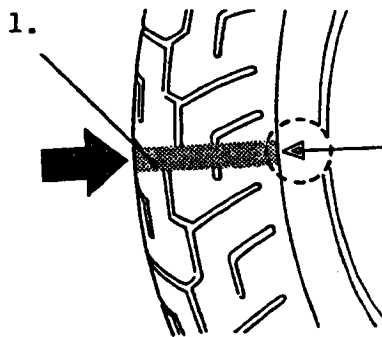
**VAROITUS!** \* Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen. Jos renkaiden ilmanpaine on liian suuri, renkaat kuluvat epätasaisesti.

\* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset (1).

#### RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm



**HUOMI** Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vioittua.

- VAROITUS!** \* Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- \* Älä koskaan yritä asentaa autonrenkaita moottoripyörän vanteille!
  - \* Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
  - \* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
  - \* Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
  - \* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottorisammu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

**VAROITUS!** \* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

\* Älä väännä kaasua toistuvasti ennen käynnistystä. Seurauksena saattaa olla liiallinen polttoaineen määrä moottorissa mikä vaikeuttaa käynnistymistä.

**HUOM!** \* Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

### Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon, ja varmista seuraavat:

- \* Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- \* Moottorin hätkatkaisin RUN-asennossa.
- \* Moottoriöljynpaineen punainen merkkivalo palaa.

**VAROITUS!** Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Käynnistäminen

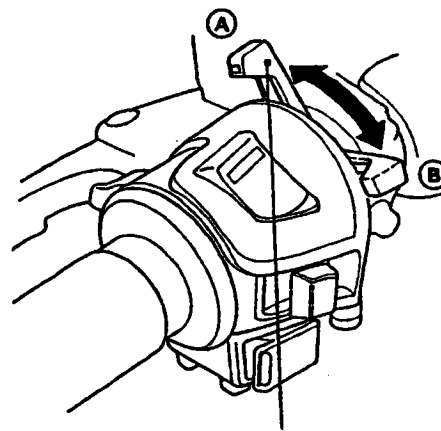
Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

#### Lämpötila 10°- 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (B).
2. Käynnistä moottori, antaen kaasun olla kiinni.

**HUOM!** Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä n. 2,000 - 2,500 rpm.
4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin kiinni (A).
5. Avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



1.

#### Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

#### Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1-2 ohjeesta "10°-35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä n. 2,000 - 2,500 rpm.
3. Noin 5 minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin kiinni.

**VAROITUS!** Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterin seinämien voitelua.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (A). Aukaise kaasutäysiä auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin ON-asentoon ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

## SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat ovat kosketuksissa toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000 kilometrin aikana ylittää 4.000 rpm.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 1.000 rpm mittarilukemien 1.000 km ja 1.600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 6.000 rpm.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1.600 km:iin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 8.000 rpm (kierroslukumittarin punainen alue).

**VAROITUS!** Kierroslukumittarin punainen viiva osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää huomattavasti moottoripyöräsi ikää.

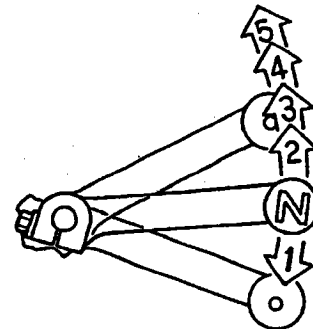
## AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

**HUOM!** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta ja ajat taloudellisesti.

**VAROITUS!** Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.



**VAROITUS!** \* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytöntä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua ylinopeudesta.

\* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

**HUOM!** Ole varovainen kiihdyttäessäsi 1. tai 2. vaihteilla, sillä niin pienillä vaihteilla moottorin kierrokset nousevat erittäin nopeasti liian korkealle.

#### JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysähtymistä.

**VAROITUS!** \* Ainoastaan etu-, tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

\* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.

\* Jarrutusteho laskee jonkinverran ajettaessa märällä tiellä.

\* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla sekä jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

\* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

#### PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörää pysäköitynä.

**VAROITUS!** Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

3. Lukitse ohjaus.

#### KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuullostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat!
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa varastossa.
4. Käytä pyörässäsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

\* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

\* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

### HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km	36000km
* Polttoaineletkut			T		T		T
* Kaasukahvan toiminta			T		T		T
* Kaasutin - rikastin			T		T		T
Ilmansuodatin				V			V
Sytytystulpat		T	V	T	V	T	V
* Venttiilien vällys	T				T		
Moottoriöljy	V		V		V		V
Moottoriöljynsuodatin	V		V		V		V
* Kaasutin-synkronointi	T		T		T		T
* -tyhjäkäynti	T	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste			T		T		V
* Jäähdytysjärjestelmä			T		T		T
** Jakopään hihna	Tarkasta joka 100.000 km:n välein, vaihda 150.000 km:n väl.						
Vetopyörästäön öljy			T		T		V
Jarruneste		T	T	V	T	T	V
Jarrupalojen kuluminen		T	T	T	T	T	T
Jarrujärjestelmä	T		T		T		T
* Jarruvalon katkaisin			T		T		T
* Valot			T		T		T
Kytkinjärjestelmä			T		T		T
Kytkinneeste		T	T	V	T	T	V
Sivuseisontatuki			T		T		T
* Jousitus			T		T		T
* Pultit, mutterit, kirist.T			T		T		T
** Pyörät/renkaat			T		T		T
** Ohjauslaakerit	T		T		T		T

\* Näissä huoltokohteissa tarvitaan erityistietoa ja -työkaluja, joten on suositeltavaa, että huolto suoritetaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

\*\* Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että nämä kohteet huolletaan ainoastaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

T = tarkasta; puhdista, säädä, voitele, tai vaihda jos tarpeen

P = puhdista

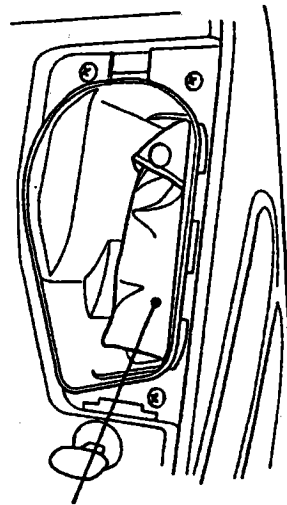
V = vaihda

## TYÖKALUT

Työkalukotelo sijaitsee oikeanpuoleisen katteen säilytyslokerossa.

Kotelo sisältää: \* Sytytystulpan avain

- \* 10 x 12 mm kiintoavain
- \* 14 mm kiintoavain
- \* 22 mm kiintoavain
- \* 27 mm kiintoavain
- \* 8 mm lenkkiavain
- \* 10 x 12 mm lenkkiavain
- \* 14 x 17 mm lenkkiavain
- \* Tongit
- \* Ruuvimeisseli
- \* Ruuvimeisselin varsi
- \* Takajousen säätötyökalu
- \* Vääntövarsi edelliseen



Työkalukotelo

## HUOLTOTOIMENPITEET

**VAROITUS!** \* Jos moottoripyöräsi on kaatunut, ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

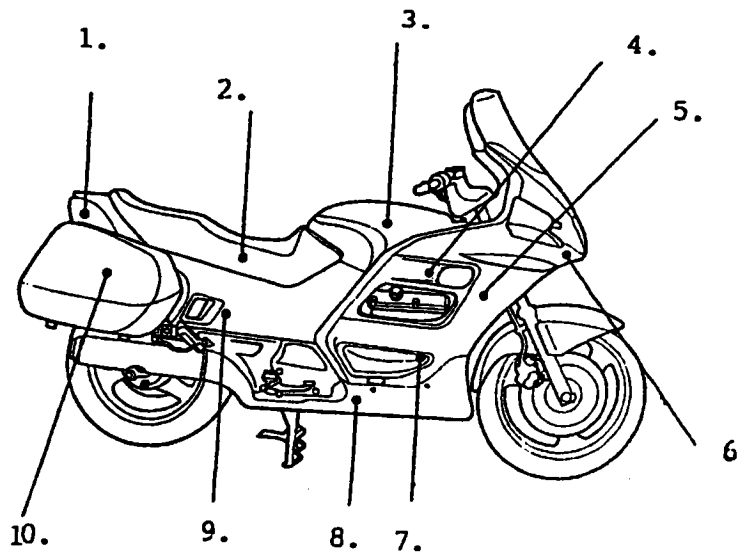
\* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

\* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatesasi moottoripyörääsi. Varaosat jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

## SUOJIEEN JA HUOLTOLUUKKUIEN

### IRROTTAMINEN

1. Takavalon huoltoluukku
2. Satula
3. Valetankki
4. Ilma-aukko/huoltoluukku
5. Sivukate
6. Pysäköintivalon huoltoluukku
7. Kaatumaraudan suoja
8. Alakate
9. Sivusuoja
10. Sivuluukku

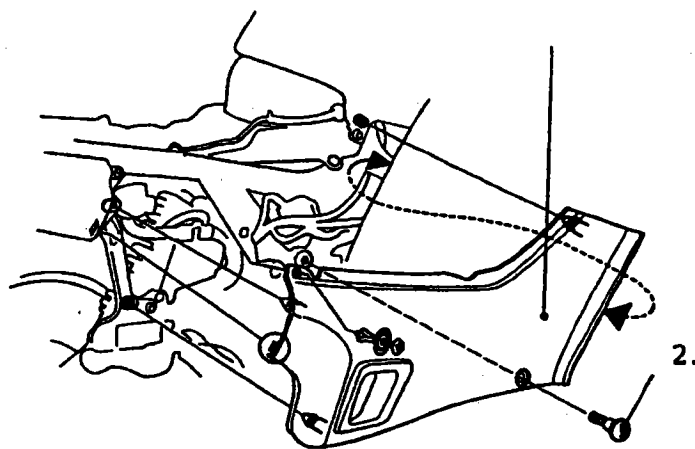




### Sivusuojan irrottaminen

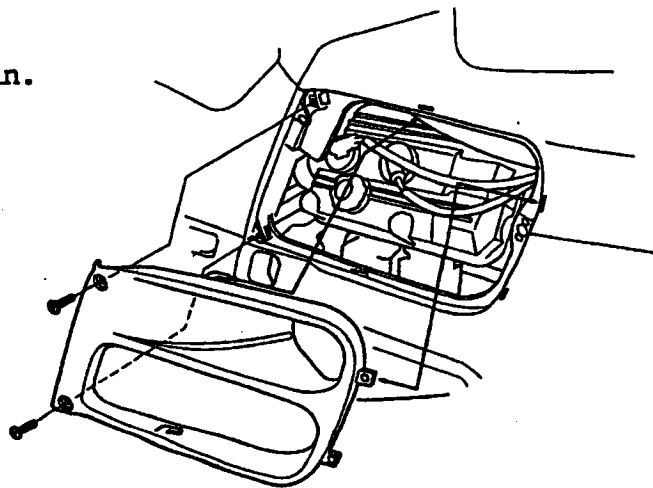
1. Irrota sivulaukku.
2. Irrota satula.
3. Irrota sivusuojan kiinnitysruuvi. Irrota sivusuoja vetämällä ensin suojan takaosa irti, sitten kääntämällä myötäpäivään ja vetämällä myös etuosa irti.

1. Sivusuoja
2. Kiinnitysruuvi



### Ilma-aukon/huoltoluukun irrottaminen

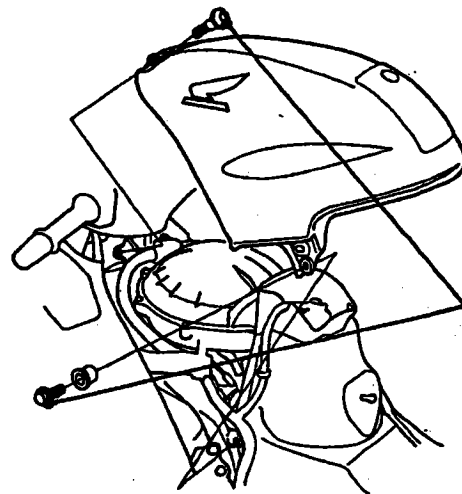
Irrota pultit, vedä luukua taakse, samanaikaisesti vedäen kevyesti ulospäin.



### Valetankin irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Poista valetankki irrottamalla kiinnityspultit.

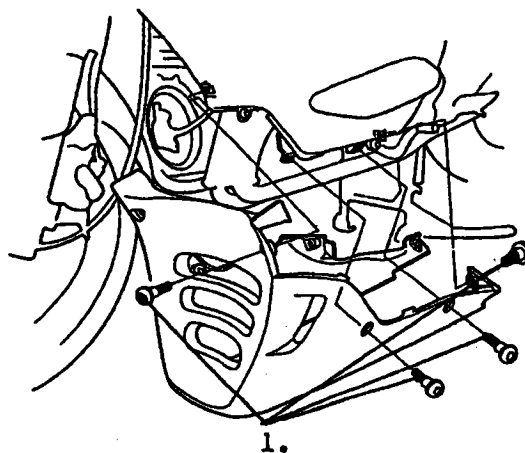
1. Kiinnityspultit



### Alakatteen irrottaminen

Irrota kiinnityspultit ja liu'uta katetta eteenpäin.

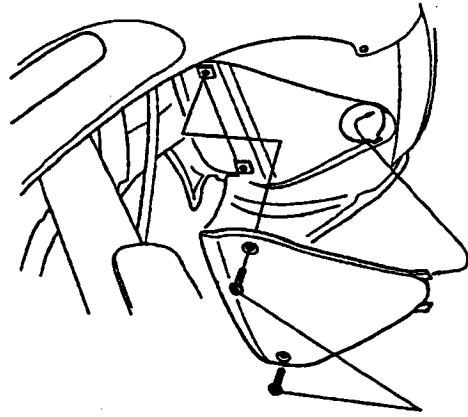
1. Kiinnityspultit



Pysäköintivalon huoltoluukku

Irrota ruuvit ja liu'uta luukku sen jälkeen taaksepäin.

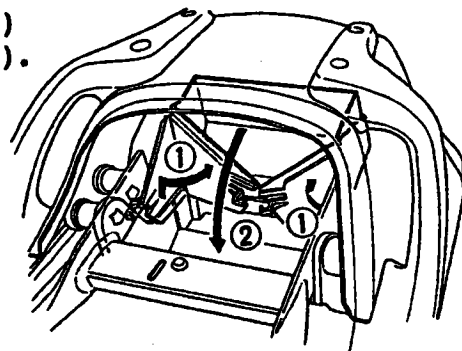
1. Ruuvit



1.

Takavalon huoltoluukku

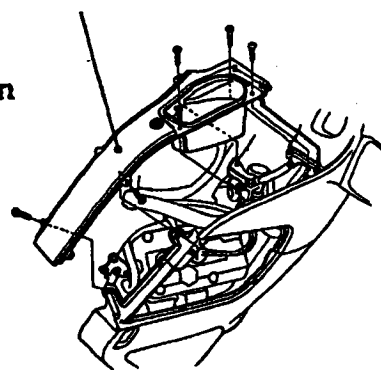
Käännä kolmion muotoiset lokeron sivuseinät (1) takaseinää vasten ja käännä takaseinä eteen (2).



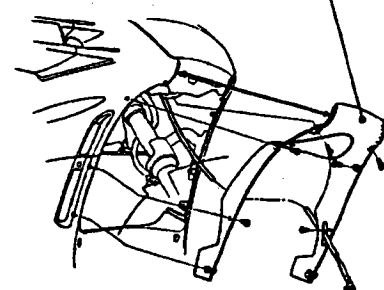
Sivukatteen irrottaminen

1. Irrota ilma-aukko/huoltoluukku, valetankki ja alakate.
2. Irrota oikeanpuoleinen katteen säilytyslokeri.
3. Irrota oikeanpuoleinen katteen sisäpaneli (1) irrottamalla ruuvit ja mutterit.
4. Irrota katteen sisäosa (4) poistamalla pultit ja ruuvit.
5. Irrota sivukate poistamalla pultit ja ruuvit.

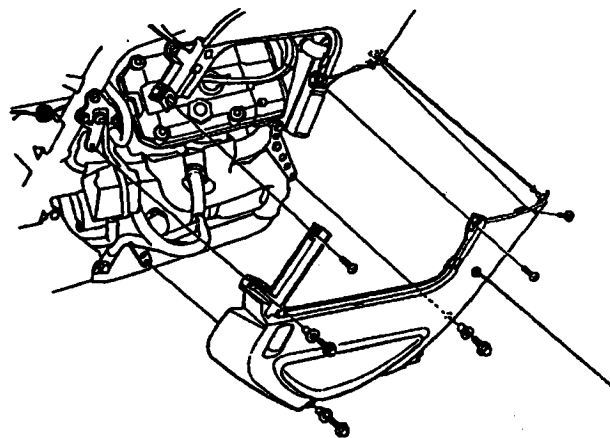
1.



2.



1. Sisäpaneli
2. Katteen sisäosa
3. Sivukate



3.

## MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn laatu vaikuttaa eniten moottorin ikään. Vaihda moottoriöljy aina huoltotaulukon ohjeiden mukaan (kts. s. 26).

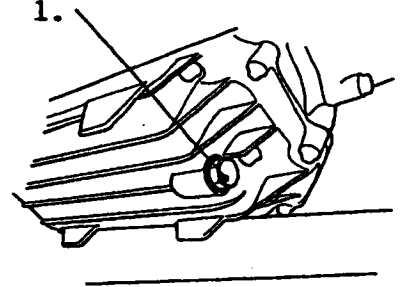
**VAROITUS!** Vältä käsittelemästä öljyä paljain käsin. Jos öljyä menee kuitenkin iholle, pese se välittömästi pois saippualla ja vedellä.

**HUOM!** \* Hävittäessäsi käytettyä moottoriöljyä, muista, ettet saastuta sillä luontoa vaan viet sen esim. läheiselle huoltoasemalle hävitettäväksi.

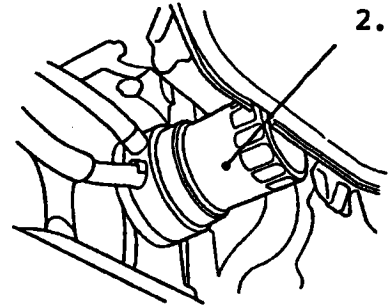
### Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljy vaihdetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta moottoripyörä keskituella, jotta öljy pääsee valumaan hyvin ulos.

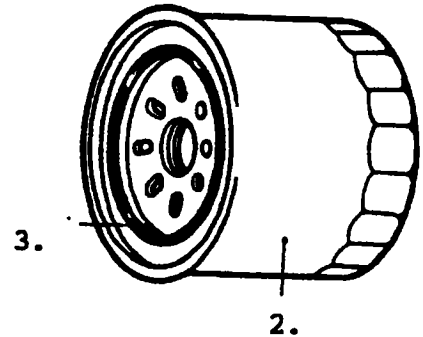
1. Irrota alakate.  
Poista täyttötulppa sekä öljyn poistotulppa (1).



2. Irrota öljynsuodatin (2) siihen tarkoitettulla työkalulla. Hävitä vanha suodatin.



3. Kierrä uusi suodatin paikalleen. Ennenkuin uusi suodatin (2) asennetaan paikalleen, si-vele hieman öljyä tiivisteelle (3). Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.



4. Kierrä poistotulppa (1) kiinni ja varmista, että tulpan tiiviste on hyväkuntoinen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.
5. Täytä n. 3,6 l suositeltua öljyä. Sulje täyttötulppa ja käynnistä moottori muutamaksi minuutiksi.
6. Pysäytä moottori. Tarkista tarkastusikkunasta, että öljytaso on UPPER-merkin kohdalla eikä ole öljyvuoja.

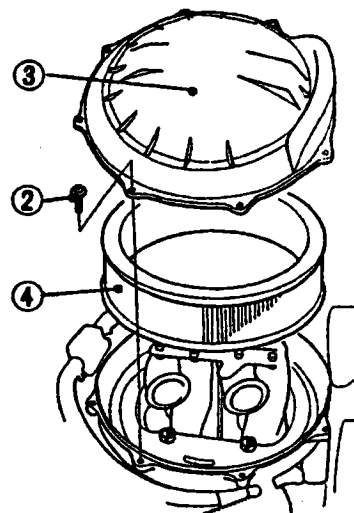
**HUOM!** Ajettaessa hyvin pölyisissä olosuhteissa, öljy on vaihdettava useammin kuin huoltotaulukon ohjeissa.

### ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

Irrota osat kuvan osoittamassa numerojärjestyksessä.

1. Irrota valetankki (kts. s. 28).
2. Irrota ilmansuodatin ja heitä se pois.
3. Aseta uusi suodatin paikalleen.
4. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.



**HUOM!** Varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat varmasti kiinni.

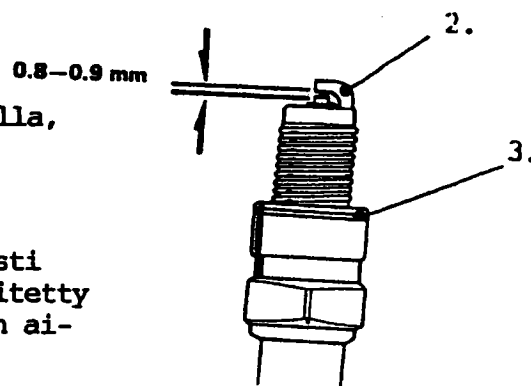
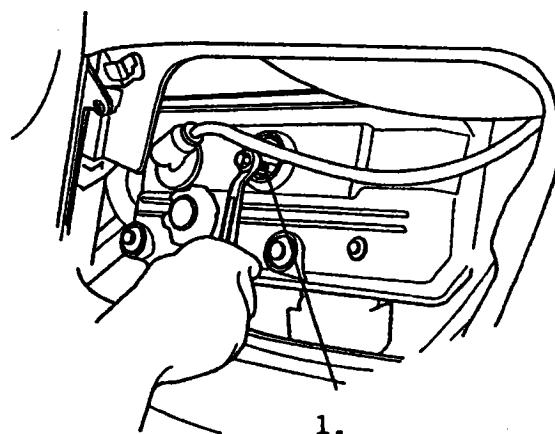
### SYTYTYSTULPPA

Suosittelut sytytystulpat: NGK CR8EH9  
ND U24FER9

Jatkuvaan kovaan  
ajoon: NGK CR9EH9  
ND U27FER9

### Sytytystulpan vaihto

1. Poista ilma-aukko/huoltoluukku.
2. Irrota tulpanhattu.
3. Puhdista mahdollinen lika tulpan ympäriltä.
4. Poista sytytystulppa tulppa-avaimella (1).
5. Säädä kärkiväli 0,8 mm rakotulkilla 0,8 - 0,9 mm. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodia (2) varovasti.
6. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
7. Kierrä uutta tulppa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste (3) menee hyvin paikalleen.
8. Aseta tulpanhattu takaisin paikalleen.



**VAROITUS!** \* Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

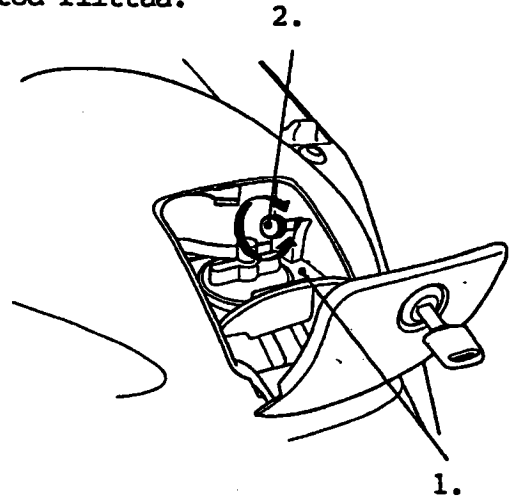
- \* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.
- \* Kun asennat tulppaa ja sen osia paikoilleen, varo puristamasta vaijereita tai johtoja.

## KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjelman mukaan.

**HUOM!** Moottorin pitää olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori, vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä keskituulelle.
2. Avaa polttoainesäiliön suojakansi (1).
3. Tyhjäkäynti säädetään säätöruuvista (2). Tyhjäkäynnin kierrosluku on 1,000<sup>±</sup>100 rpm

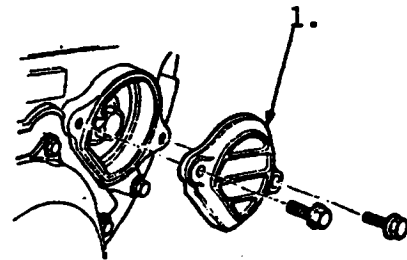


## VENTTIILIVÄLYSTEN SÄÄTÖ

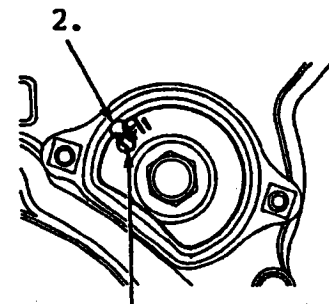
**HUOM!** Venttiilit säädetään ja tarkastetaan moottorin ollessa kylmä (alle 35°C).

Irrota venttiilikoneiston kansi.

Irrota ajoitusmerkkien suojakansi (1).



Pyöritä kampiakselia myötäpäivään ja aseta T1-merkki (3). (jakohihnan hihnapyörässä) vastamerkin (2) kohdalle.



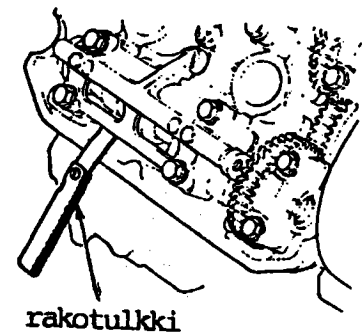
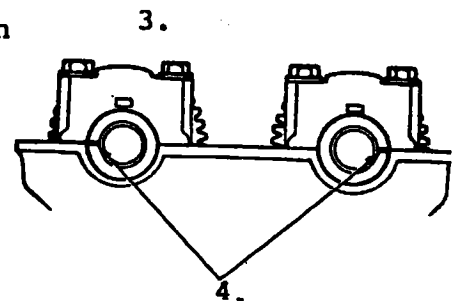
Varmista, että oikeiden sylintereiden nokka-akseleiden index-merkkiviivat (4) osoittavat ulospäin; jos ei, niin pyöritä moottoria yksi kierros myötäpäivään ja aseta T1-merkki vastamerkin kohdalle.

Mittaa 1. sylinterin venttiilien vällys nokan ja nostajan välillä.

Arvot: Imu 0,13 - 0,19 mm  
Pako 0,22 - 0,28 mm

Pyöritä moottoria 90° myötäpäivään ja aseta T4-merkki vastamerkin kohdalle. Nokka-akseli index-merkit näyttävät sisäänpäin (vasemmat sylinterit). Mittaa 4. sylinterin venttiilien vällys.

Pyöritä moottoria 270° ja aseta T1-merkki vastamerkin kohdalle. Nokka-akseli index-merkit näyttävät sisäänpäin (oikeat sylinterit). Mittaa 3. sylinterin venttiilien vällys.



rakotulkki

Pyöritä moottoria 90° myötäpäivään ja aseta T4-merkki vastamerkin kohdalle. Nokka-akselien index-merkkien pitää näyttää ulospäin (vasemmat sylinterit). Mittaa 2. sylinterin venttiilien vällys.

Jos venttiilien vällys ei ole oikea:

- \* Poista nokka-akseli.
- \* Irrota venttiilien nostimet ja säätöpalat.

- HUOMI**
- \* Varo, ettei säätöpalat putoa kampikammioon. Säätöpalat saattavat juuttua kiinni nostimeen.
  - \* Merkitse kaikki nostimet ja säätöpalat, jotta osaat laittaa ne oikeille paikoilleen.
  - \* Venttiilin nostin on helppo irrottaa imukupilla tai magneetilla.

#### Säätöpalojen valinta

Puhdista venttiilien nostimet paineilmalla. Mittaa säätöpalojen paksuus ja merkitse ne muistiin.

**HUOMI** Säätöpaloja on saatavana 65 erilaista 0.025 mm:n välein. Ohuin on 1.200 mm, paksuin 2.800 mm.

Jotta olisit varma oikeasta säätöpalojen valinnasta, voit käyttää seuraavaa kaavaa:

$$a = (b - c) + d$$

- a= uuden säätöpalan paksuus
- b= muistiinmerkitty venttiilin vällys
- c= suositeltu venttiilivällys
- d= vanhan säätöpalan paksuus

Esim.

muistiinmerkitty vällys b = 0,18 mm

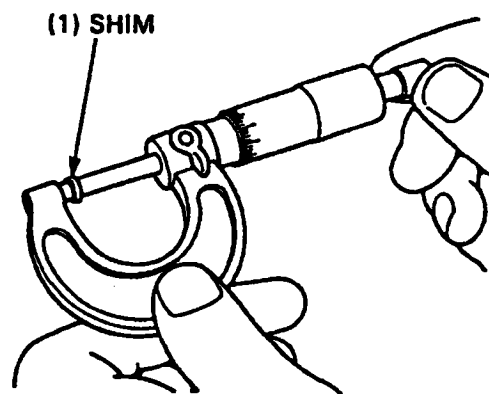
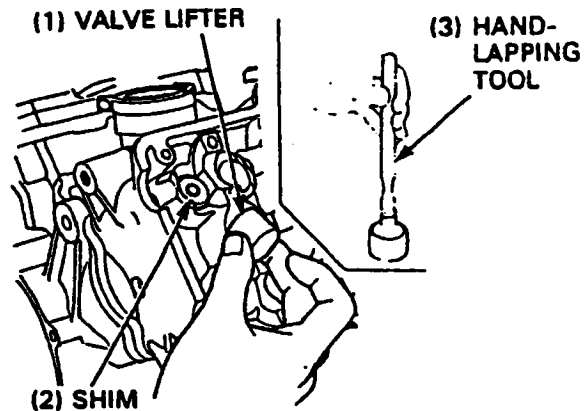
vanhan säätöpalan paksuus d = 1,850 mm

suositeltu vällys c = 0,16 mm

$$a = 0,18 - 0,16 + 1,850$$

$$a = 1,870$$

Uuden säätöpalan paksuus = 1,875 mm



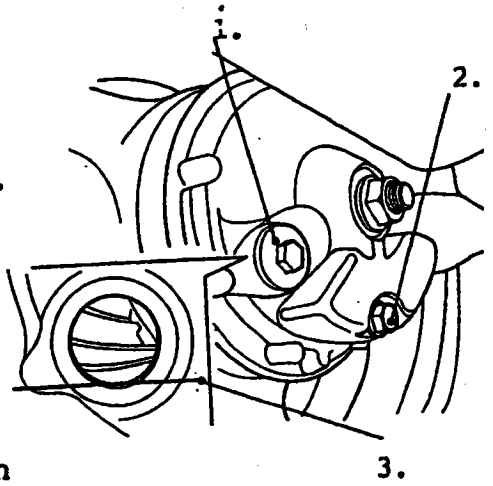
1.80mm 1.825mm 1.85mm 1.875mm

### VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda öljy huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

**HUOM!** Vaihda öljy vetopyörästä ollessa normaali käyttölämpöinen.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle. Irrota öljyntäyttötulppa sekä öljynpoistotulppa.
2. Kun öljy on valunut kokonaan pois, varmista, että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen. Asenna poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti: 12 Nm.
3. Täytä vetopyörästä n. 150 cm<sup>3</sup> suositeltua öljyä. Varmista, että öljyn pinta on hieman alempana kuin tarkastusaukon alempi reuna.
4. Aseta öljyntäyttötulppa takaisin paikalleen.



Suositteltu öljy: HYPOID vaihteistoöljy SAE 80

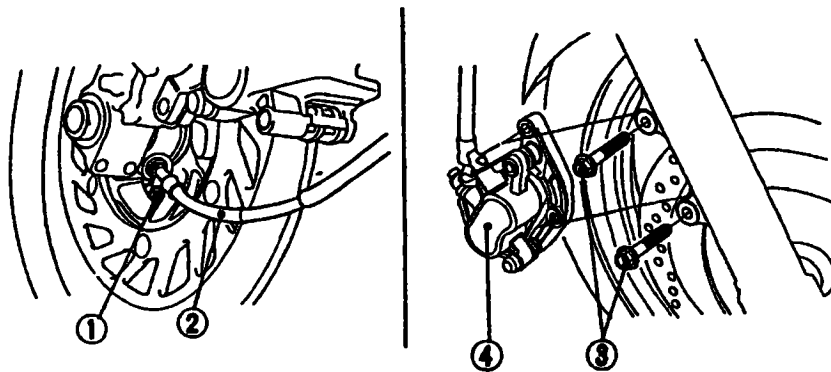
1. Öljyntäyttötulppa
2. Öljynpoistotulppa
3. Tarkastusaukon alareuna

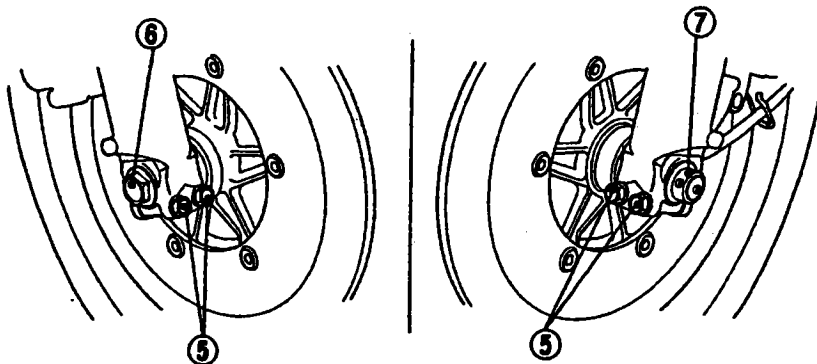
### PYÖRIEN IRROTTAMINEN

#### Etupyörän irrottaminen

**VAROITUS!** Pyörien irrottamisessa tarvitaan erikoistyökaluja, kuten momenttiavainta ja tunkkia. Suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko.

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle. Varo, ettei tuki osu pakoputkeen tai alakatteeseen.
2. Irrota osat numerjärjestyksessä kuvan osoittamalla tavalla.





**VAROITUS!** \* Tue jarrusylinteriä, jotta välttyt jarruletkun vaurioitumiselta. Älä väännä jarruletkua.

\* Varo, ettei jarrulevyihin tai paloihin pääse rasvaa, öljyä tai likaa; koska jarrujen toimivuus saattaa heikentyä ja jarrupalat kuluvat nopeammin.

**HUOM!** Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

#### Etupyörän asentaminen paikalleen

1. Aseta osat takaisin käännetyssä järjestyksessä.

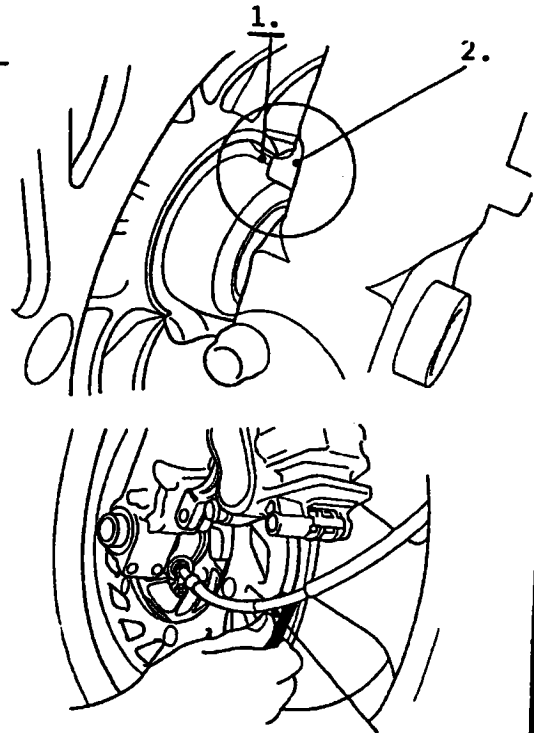
**HUOM!** Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, so-  
vita molemmat jarrulevyt huolellisesti jarru-  
palojen väliin, jotta palat eivät vahingoit-  
tuisi.

**HUOM!** Kun asetat pyörää takaisin paikalleen,  
asetta nopeusmittarin pyöritin siten,  
että pyörittämissä oleva uloke (1) on  
vasten vasemmassa etuputkessa olevan  
ulokkeen (2) takaosaa.

2. Mittaa vasemman jarrulevyn ulkopinnan ja  
vasemman jarrusylinterin kiinnikkeen välys  
0,7 mm rakotulkilla (3). Jos rakotulkki  
liikkuu vapaasti, kiristä oikeaa ja vasenta  
akselin kiinnityspulttia.

Pulttien kiristysmomentti: Akselin pultti 90 Nm  
Akselin kiinnitys-  
pultti 27 Nm

**VAROITUS!** Jos momenttiavainta ei ole käytetty,  
tarkastuta asennus valtuutetulla HONDA-  
huoltokorjaamolla mahdollisimman pian.





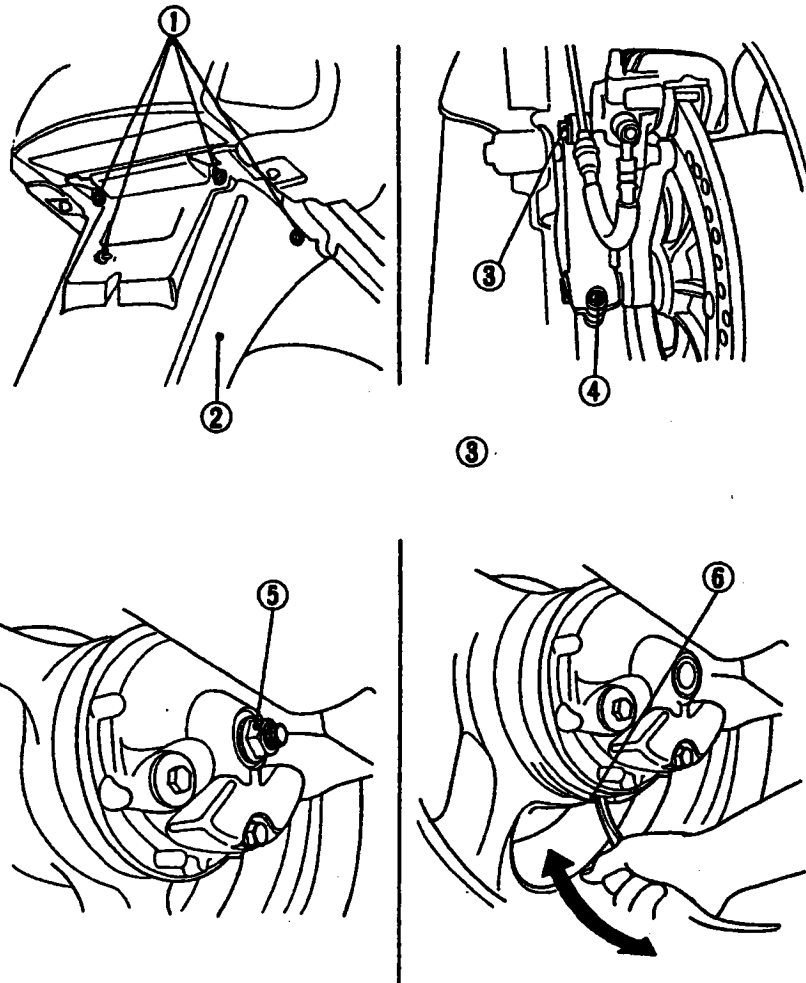
3. Jos rakotulkkia ei saa asetettua paikalleen helposti, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.
4. Kiristämisen jälkeen, poista rakotulkki. Pyörän paikalleenasettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutamana kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

**VAROITUS!** Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

#### Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskituelle.
2. Irrota osat numerojärjestyksessä, kuvan osoittamalla tavalla.

**HUOM!** Jos takapyörä on jummutunut vetopyörästään, niin työnnä tongit kuvan 6 osoittamaan paikkaan ja väännä pyörä irti.



### Takapyörän takaisinasennus

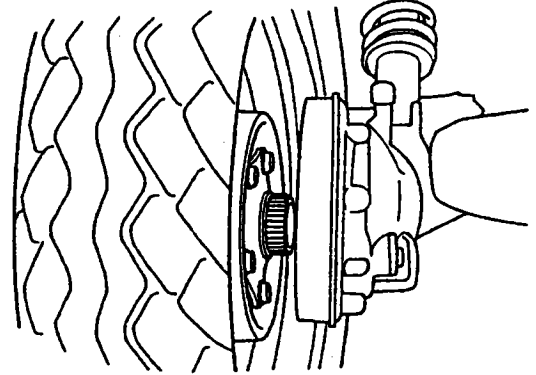
- \* Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästössä olevat uritukset on rasvattu.
- \* Asenna osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.
- \* Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.
- \* Ennen kuin kiristät akselin kiinnityspulttia, kiristä akselin mutteri, tällä varmistat, että takapyörä on oikeassa linjassa.

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri 110 Nm

Akselin kiinnityspultti 27 Nm

- \* Kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.



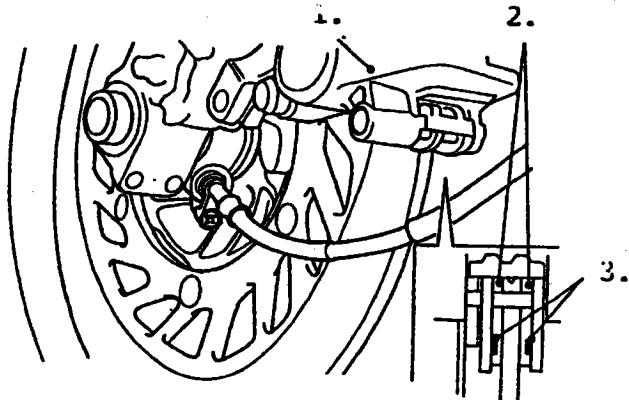
### JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

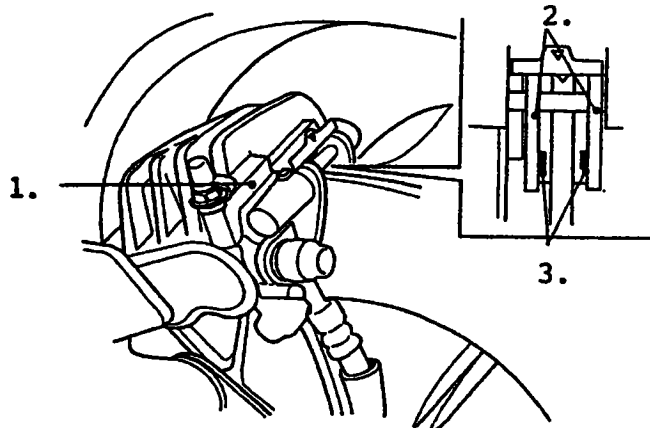
Tarkasta jarrupalojen kunto jarrusylinterin alta (1) jokaisen huollon yhteydessä. Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin asti (3), pitää kummatkin palat (2) vaihtaa.

**HUOM!** Jarrupalat vaihtaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo käyttäen alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja.

Etujarru



Takajarru

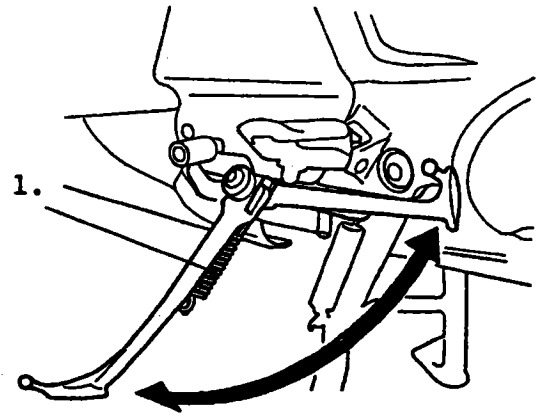


## SIVUSEISONATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta:

- \* tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus (1).
- \* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna, laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi sammua välittömästi.



Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akun neste kuluu nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOMI** \* Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.

- \* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.

**VAROITUS!** \* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

- \* Akku sisältää happoa. Varo ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
  - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
  - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.

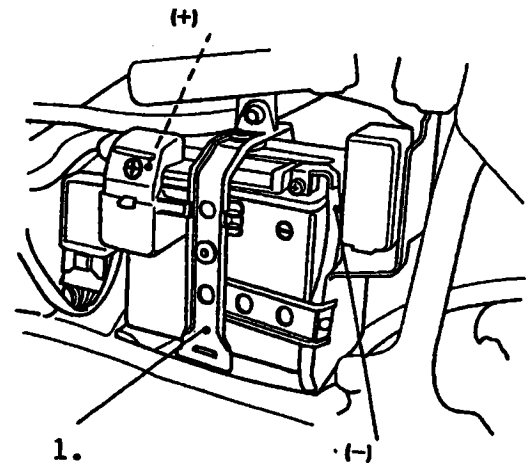
- \* Akkuhappo on myrkyllistä.
  - Jos akunestettä niellään, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

\* PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA!

## Akun irrottaminen

Akku sijaitsee akkukotelossa, vasemman sivusuojan takana.

1. Irrota vasen sivusuoja (kts s. 28).
2. Irrota kiinnityshihna (1) irrottamalla kiinnityspultti.
3. Irrota ensin negatiivinen (-) kenkä irti akusta.



4. Irrota akku laatikosta.
5. Irrota positiivinen (+) kenkä irti akusta.

#### Akun takaisin asennus

Tee edellisen ohjeen mukaan käännettyssä järjestyksessä.

#### SULAKKEEN VAIHTO

Pääsulake sijaitsee magneettisolenoidissa, vasemman sivusuojan alla. Sulakkeen arvo on 30 A. (1)

Varapääsulake sijaitsee magneettisolenoidin alla (2).

Sulakerasia sijaitsee vasemman sivusuojan alla (3).

Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A ja 20 A.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Käännä virta-lukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

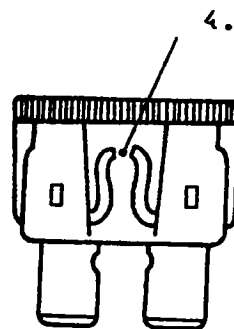
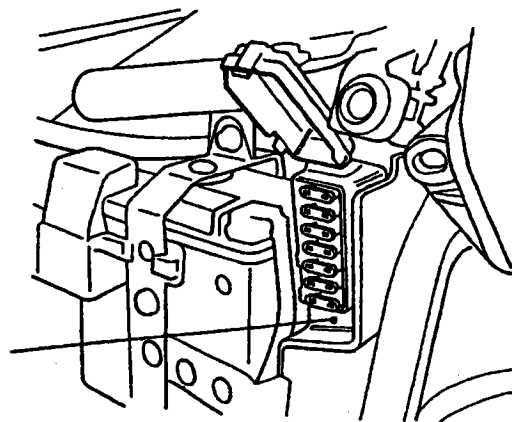
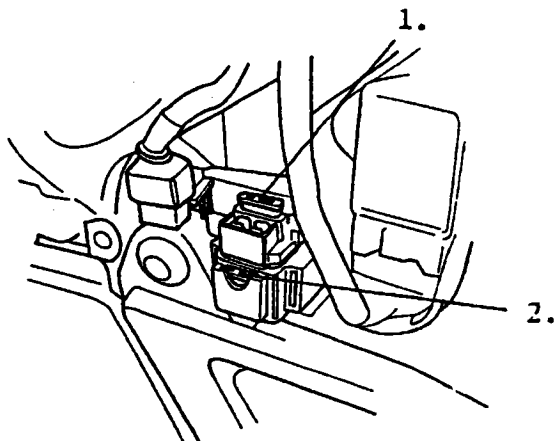
**Pääsulakkeen vaihto:**

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake irti.
4. Laita uusi sulake paikalleen ja kytke ryhmäliitin.

**Sulakerasian sulakkeiden vaihto:**

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Vedä vanha sulake ulos ja aseta uusi tilalle.

**VAROITUS!** Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



4. Palanut sulake

## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot, erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot, yms.

1. Pese tuulilasi pehmeällä sienellä tai kankaalla ja runsaalla vedellä. Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla. Poista pienet naarmut muovin puhdistusaineella. Vaihda tuulilasi, jos naarmut häiritsevät näkyvyyttä.

**VAROITUS!** Älä päästä jarrunestettä, akkuhappoa tai muita happoja tuulilasiin, sillä ne vioittavat muovia.

Jos peset pyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin paikkoihin:

- \* Pyörän napoihin
- \* Äänenvaimentimen reikään
- \* Jarrun pääsylintereihin
- \* Kytkimen pääsylinteriin
- \* Satulan alle
- \* Käynnistyskatkaisimeen
- \* Katteen säilytyslokeroihin
- \* Ohjauslukkoon
- \* Katkaisimiin, mittaristoon, ym.
- \* Jakopään hihnan etusuojiin

2. Pesun jälkeen, huuhtelee pyörä huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
3. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa heikentyä hetkeksi moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

## ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu herkästi kun se joutuu kosketuksiin pölyn, kuran, tiesuolan, yms. kanssa. Ajon jälkeen, puhdista vanteet märällä sienellä ja miedolla pesuaineella, huuhtelee hyvin vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla. Pesun jälkeen, vahaa vanteet kunnolla.

Jos vanteissa on läikkiä tai ne eivät kiillä, kiillota ne puhdistusaineella ja vahaa sen jälkeen. Muista poistaa mahdollinen vaha jarrulevyistä ennen ajoa.

**VAROITUS!** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se voi vaurioittaa vanteita.

## MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samanaikaisesti huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOMI Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

4. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15-20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOMI Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun, sekä maadotettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku kerran kuukaudessa n. 1 A virralla.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin paikkoihin.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

### Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja aseta se paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tarkasta vetopyörästä öljy ja lisää suositeltua vaihteistoöljyä, jos tarpeen. Vaihda vetopyörästä öljy, jos tarpeen, huoltotaulukon mukaan.
5. Tee tarkistukset ennen ajoa (kts. s. 22).
6. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,285 mm
Leveys	835 mm
Korkeus	1,395 mm
Akseliväli	1,555 mm
Maavara	145 mm
Kuivapaino	283 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3,2 l <sup>3</sup>
Vetopyörästön öljy	150 cm <sup>3</sup>
Polttoainesäiliö	28 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,0 l

MOOTTORI

Halk. x isku	73 x 64,8 mm
Puristussuhde	10 : 1
Iskutilavuus	1,084 cm <sup>3</sup>
Sytytystulppa	U24FER9 (NDJ); CR8EH9 (NGK)
kovilla nopeuksilla	U27FER9 (ND) CR8EH9 (NGK)
Tulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,000-100 rpm
Venttiilien välys imu	0,13-0,19 mm
pako	0,22-0,28 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	27,5°
Jättö	101 mm
Rengaskoko, edessä	kts. s. 20
takana	kts s. 20

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.8292
1-V	2.2666
2-V	1.5000
3-v	1.1428
4-v	0.9166
5-v	0.7586
Toisio	2.8333

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 12 AH
Laturi	0,42 kw/5,000 rpm

SULAKKEET

Pääsulake	30 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	20 A, 10 A

**SARJANUMEROT**

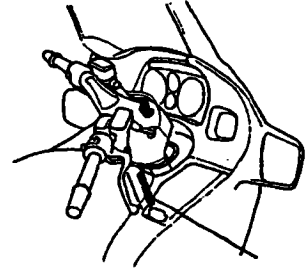
Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voi myös tarvita varaosia tilatessa.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

**RUNGON SARJANUMERO**

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

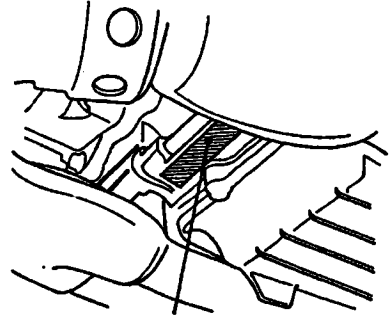
NUMERO: \_\_\_\_\_



**MOOTTORIN SARJANUMERO**

Sijaitsee öljypohjan takana, alemman kampikammion takaosassa.

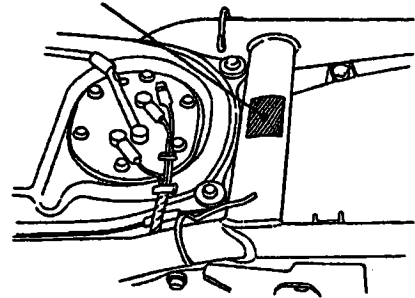
NUMERO: \_\_\_\_\_



**VÄRIKOODI**

Sijaitsee satulan alla rungossa.

NUMERO: \_\_\_\_\_









OY OTTO BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276